

CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



Vlaardingen 23-08-2024/ 10-10-2024

D. Ruzius

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 46% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel t.b.v. de projecten is met 38% de tweede emissiebron. De laatste jaren is ook duidelijk dat inzet materieel en goederenvervoer de grootste emissiebronnen zijn. In 2022 is dit tezamen goed voor 92% van de CO₂ emissies.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2015 had het bedrijf dergelijke projecten niet. In 2023 & 2024-H1 zijn deze projecten er wel.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit en de behaalde reductie t/m 2021 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld 2022 t/m 2024:

- Overall willen we 16.3 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie
- Binnen scope 1 willen we 14.04 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 2.27 ton CO₂ uitstoot reduceren

1. 17% reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. 17% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. 7% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.
4. 2% reduceren op uitstoot gasverbruik
5. 28% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie. Doelstellingen gelden ook voor de projecten en hebben minimaal zelfde % doelen. Per project kunnen specifieke aanvullende reductiedoelen zijn afgesproken welke op projectniveau inzichtelijk. Deze doelstellingen komen bovenop de reeds gerealiseerde reductie t/m 2021 te weten;

2016-2021	Doel	Realiteit
scope 1	-6,13	-28,79 ton CO2
scope 2	-8,09	-13,48 ton CO2
	-14,22	-42,27 ton CO2
2022-2024	Doel	Realiteit
scope 1	-14,04	-94,36 ton CO2
scope 2	-2,27	-21,51 ton CO2
	-16,30	-116,47 ton CO2

Op basis van de behaalde reductie 2023 zijn doelen voor 2024 bijgesteld. Zie bijlage 5.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

17% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emmissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (5%)
- Met de inzet van HVO100 voor diverse projecten wensen wij 10% CO₂ uitstoot te reduceren

Doelstelling 2,

17% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Vrachtwagen niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Vrachtwagen niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de vrachtwagen.
- Met de inzet van HVO100 voor diverse projecten wensen wij 10% CO₂ uitstoot te reduceren

Doelstelling 3,

7% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer

Doelstelling 4,

2% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.

Doelstelling 5, 28% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er NL groene stroom afgenomen. Dit blijkt voor 28% Bio massa te zijn en dus niet 100% emissieloos. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom (zon/ wind/ water) wordt een reductie van 100% CO₂ uitstoot bewerkstelligd.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	17% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is weinig groot materieel met lage uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier te winnen. Met vervanging dient er kritisch gekeken worden naar materieel met lagere emissies c.q. emissieloos
2	17% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Mogelijk kan meer HVO100 ingezet worden en ook lokaal proberen we elektrisch in te zetten. Er is nu echter nog veel diesel inzet bij ons
3	7% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot geringe reductie. Personen auto's zijn relatief zuinig. Ook bestuurders kunnen hier nog bijdrage aan reductie
4	2% reduceren op uitstoot verwarming	middenmoter	We verbruiken al relatief weinig gas en houden hier rekening mee met verwarmen. Stap in toekomst naar warmtepomp zal onze uitgangssituatie verbeteren
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	middenmoter	Veel bedrijven zijn al overgestapt op NL zon/wind/water stroom. Momenteel wordt door ons nog 28% Bio Massa ingekocht.

6 Trends (organisatie en projecten)

Zie nieuwsbrief en directiebeoordeling

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via megron@megron.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden augustus.

2015 t/m 2024H1					
	Co2 Uitstoot	2015**	2024-6M	Vershil 2015-2024	Vershil 2015-2024
		JAAR	Halfjaar		
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	Per scope
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Verwarming kantoor	0,35	1,69	2,43	-136,30
	Transport personenvervoer	8,23	0,00	-22,43	
	Goederenvervoer	43,48	33,92	-50,64	
	Machines	35,63	15,72	-65,65	
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor & loads	8,09	0,09	-21,87	-20,37
	EV	0,00	0,75	1,50	
	Totaal	95,78	52,17	-156,66	

2024H1 is er een reductie van – 78,33 ton CO₂. Wanneer we dus het doel van 31-12-2024 willen behalen (-122,94 ton CO₂) moeten we het 2^e halfjaar nog behalen;

-156,66 ton CO₂ fictief jaar = -78,33 ton CO₂ 2024H1

Doel -122,94 ton CO₂ 2024 minus -78,33 ton CO₂ 2024H1 = Doel -44,61 ton CO₂ 2024H2

Wanneer wij reductie van 2024H1 voortzetten komen we op een doelreductie van -156,66 ton CO₂

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in mei

Conclusie 2016 -2021;

2016-2021	Doel	Realiteit	
scope 1	-6,13	-28,79	ton CO2
scope 2	-8,09	-13,48	ton CO2
	-14,22	-42,27	ton CO2

Verschil -28,06 ton CO2

Voor 2022 -2024 is de behaalde reductie t/m 2021 als vertrekpunt genomen voor verdere reductie.

Conclusie 2016 -2022;

2022-2024	Doel	Realiteit	
scope 1	-14,04	-70,42	ton CO2
scope 2	-2,27	-22,01	ton CO2
	-16,30	-92,43	ton CO2

Tot en met 2022 is er een reductie van – 92.43 ton CO2. De doelen voor 2023 en 2024 zijn hiermee vergroot. Het totale reductie doel t/m 2024 is nu bijgesteld naar -106,98 ton CO2. Zie bijlage 3.

Conclusie 2016 -2023;

2022-2024	Doel	Realiteit	
scope 1	-14,04	-97,73	ton CO2
scope 2	-2,27	-21,51	ton CO2
	-16,30	-119,24	ton CO2

Tot en met 2023 is er een reductie van – 119,24 ton CO2. De doelen voor 2023 en 2024 zijn hiermee vergroot. Het totale reductie doel t/m 2024 is nu bijgesteld naar -125,71 ton CO2. Zie bijlage 3.

Vlaardingen, 23-08-2024/ 10-10-2024

Directeur

D. Ruzius

- Bijlage 1; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2021
- Bijlage 2; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022-6M
- Bijlage 3; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022
- Bijlage 4; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023-6M
- Bijlage 5; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023
- Bijlage 6; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2024-6M

Bijlage 1; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2021

Reductie doelstellingen schematisch											Reductie totaal	
Ton CO2 uitstoot											Ton	
Scope 1			Scope 2								14,26%	
87,69			8,09									
-7%			100%									
35,63	43,48	8,23	0,35	8,09 ton		waarde eind 2015/ raming 2016 project				95,78		
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie	
2	5%					Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-7-2017				Directie	
3				2%	1%	CV ketel ipv petroleum verwarming	1-1-2017				Directie	
4		5%				Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019				Directie	
5			5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019				Directie	
6					100%	NL groene stroom (iom verhuurder)	1-1-2018				Directie	
Totale reductie 5 jaar												
	-2,494	-3,044	-0,576	-0,014	-8,090	ton					110,00	
	-6,13				-8,09	ton	Reductie doelen in tonnen				-14,22	
	-14,2					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310	Realiteit in 2021					132,850	
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79	Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021					175,124	
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48	verschil						
	-28,792				-13,48	verschil per scope 2021						
	-42,27					verschil TOTAAL 2021					-42,27	
	-14,22					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Bijlage 2; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022-H1

Reductie doelstellingen schematisch											Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot											Ton					
Scope 1			Scope 2								14,26%					
87,69			8,09													
-16%			100%													
35,63		43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015				95,78					
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra	Doelstelling						Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers						1-1-2022			
2	5%					Aanschaf machines met lagere CO2 emissie						1-1-2022				Directie
3	10%	10%				Inzet HVO100						1-1-2022				Directie
4		5%				Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie						1-1-2022				Directie
5			5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie						1-1-2022				Directie
6					100%	100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)						1-1-2024				Directie
Totale reductie 3 jaar																
-6,057		-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton										
-14,04			-2,27				ton	Reductie doelen in tonnen						-16,30		
-16,3 ton							Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)									
61,580		54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021									
65,146		79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021									
-3,566		-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil									
-28,792			-13,48					Reductie behaald t/m 2021						-42,27		
-0,713		-0,870	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2022						-1,754			
84,94		103,63	19,67	0,84	19,34		Basisjaar met gelijke productie						229,03			
89,66		49,26	13,90	1,78	0,14		Realiteit 2022H1 (fictief x 2)						155,35			
4,72		-54,37	-5,77	0,94	-19,20		Reductie t/m 2022H1 (fictief x 2)						-73,68			
-3,563		-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023						-8,083			
-1,782		-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024						-6,468			
-73,68								verschil TOTAAL 2015 t/m 2024						-58,58		

Bijlage 3; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022

Reductie doelstellingen schematisch										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										14,26%	Ton	
Scope 1				Scope 2								
87,69				8,09								
-16%				100%								
35,63		43,48		8,23		0,35		8,09 ton		waarde eind 2015		95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie	
2	5%					Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
3	10%	10%				Inzet HVO100	1-1-2022				Directie	
4		5%				Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
5			5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
6					100%	100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie	
Totale reductie 3 jaar												
-6,057		-7,392		-0,576		-0,014		-2,265		ton		
-14,04				-2,27		ton		Reductie doelen in tonnen		-16,30		112,08
-16,3 ton						Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
61,580		54,010		15,390		0,560		1,310		Realiteit in 2021		
65,146		79,499		15,048		0,640		14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021		
-3,566		-25,489		0,342		-0,080		-13,48		verschil		
-28,792				-13,48						Reductie behaald t/m 2021		
-0,713		-0,870		-0,165		-0,007		0,000		Reductie doel 2022		
97,54		119,03		22,53		0,96		22,15		Basisjaar met gelijke productie		262,82
84,66		71,81		11,05		2,12		0,14		Realiteit 2022		170,39
-12,88		-47,22		-11,48		1,16		-22,01		Reductie t/m 2022		-92,43
-3,563		-4,348		-0,165		-0,007		0,000		Reductie doel 2023		-8,083
-1,782		-2,174		-0,247		0,000		-2,265		Reductie doel 2024		-6,468
-92,43						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024				-106,98		Doel t/m 2024

Bijlage 4; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch											Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot											14,26%	Ton	
Scope 1					Scope 2								
87,69					8,09								
-16%					100%								
35,63					43,48		8,23		0,35		8,09 ton		95,78
waarde eind 2015													
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie		
2	5%					Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
3	10%	10%				Inzet HVO100	1-1-2022				Directie		
4		5%				Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
5			5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
6					100%	100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie		
Totale reductie 3 jaar													
-6,057					-7,392		-0,576		-0,014		-2,265 ton		112,08
-14,04					-2,27		ton						
Reductie doelen in tonnen											-16,30		
Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)													
61,580					54,010		15,390		0,560		1,310		Realiteit in 2021
65,146					79,499		15,048		0,640		14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021
-3,566					-25,489		0,342		-0,080		-13,48		verschil
-28,792					-13,48							Reductie behaald t/m 2021	
-3,563					-4,348		-0,165		-0,007		0,000		Reductie doel 2023
85,26					104,04		19,69		0,84		19,36		Basisjaar met gelijke productie
59,68					72,58		2,72		3,28		0,20		Realiteit 2023H1 (fictief x 2)
-25,58					-31,46		-16,97		2,44		-19,16		Reductie t/m 2023H1 (fictief x 2)
-1,782					-2,174		-0,247		0,000		-2,265		Reductie doel 2024
-90,72												verschil TOTAAL 2015 t/m 2024	
											-64,91	Doel t/m 2024	

Bijlage 5; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023

Ton CO2 uitstoot						Reductie totaal					Ton	
Scope 1			Scope 2			14,26%						
87,69			8,09									
-16%			100%									
35,63	43,48	8,23	0,35	8,09 ton		waarde eind 2015					95,78	
MAATREGEL	Verbruik machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra	Doelstelling	Streetsdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie	
2	5%					Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
3	10%	10%				Inzet HVO100	1-1-2022				Directie	
4		5%				Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
5			5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
6					100%	100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie	
Totale reductie 3 jaar												
-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265 ton								112,08
-14,04				-2,27 ton		Reductie doelen in tonnen				-16,30		
-16,3 ton						Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021						
65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021						
-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil						
-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021				-42,27	Reductie t/m 2021	
-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023				-8,083		
100,35	122,46	23,18	0,99	22,78		Basisjaar met gelijke productie				269,81		
61,45	84,00	1,36	2,43	1,27		Realiteit 2023				150,51		
-38,90	-38,46	-21,82	1,44	-21,51		Reductie t/m 2023				-119,24	Reductie 2023	
-1,782	-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024				-6,468		
-119,24						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024				-125,71	Doel t/m 2024	

Bijlage 6; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2024-6M

Reductie doelstellingen schematisch										Reductie totaal											
Ton CO2 uitstoot										14,26%	Ton										
Scope 1					Scope 2																
87,69					8,09																
-16%					100%																
35,63					43,48					95,78											
8,23					0,35					waarde eind 2015											
8,09 ton																					
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke										
1	2%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie										
2	5%					Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie										
3	10%	10%				Inzet HVO100	1-1-2022				Directie										
4		5%				Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie										
5			5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie										
6					100%	100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie										
Totale reductie 3 jaar																					
-6,057					-7,392					-0,576		-0,014		-2,265		ton					
-14,04					-2,27					ton		Reductie doelen in tonnen				-16,30		112,08			
-16,3 ton										Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)											
61,580					54,010					15,390		0,560		1,310		Realiteit in 2021					
65,146					79,499					15,048		0,640		14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021					
-3,566					-25,489					0,342		-0,080		-13,48		verschil					
-28,792					-13,48					ton		Reductie behaald t/m 2021				-42,27		Reductie t/m 2021			
-3,563					-4,348					-0,165		-0,007		0,000		Reductie doel 2023		-8,083			
97,09					118,48					22,43		0,95		22,05		Basisjaar met gelijke productie		261,00			
31,44					67,84					0,00		3,38		1,68		Realiteit 2024H1 (fictief x 2)		104,34			
-65,65					-50,64					-22,43		2,43		-20,37		Reductie t/m 2024H1 (fictief x 2)		-78,33		Reductie 2024H1	
-1,782					-2,174					-0,247		0,000		-2,265		Reductie doel 2024		-6,468			
-156,66					verschil TOTAAL 2015 t/m 2024											-156,66		Doel t/m 2024			