CO_2-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO_2

Vlaardingen 25-09-2026

D. Ruzius

Akkoord directie:

Datum:
Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO_2-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO_2-emissie-inventarisatie is de CO_2-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2015. Naar aanleiding hiervan vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2015 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 46% van de totale CO_2-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel t.b.v. de projecten is met 38% de tweede emissiebron.
De laatste jaren is ook duidelijk dat inzet materieel en goederenvervoer de grootste emissiebronnen zijn. In 2025 en 2026H1 is dit tezamen goed voor 98% van de CO_2 emissies.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO_2-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO_2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2015 had het bedrijf dergelijke projecten niet. In 2025 & 2026H1 zijn deze projecten er wel.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit en de behaalde reductie t/m 2024 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld 2025 t/m 2027:

- Overall willen we 26.69 ton CO_2 uitstoot reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie
- Binnen scope 1 willen we - 26,69 ton CO_2 uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 0,00 ton CO_2 uitstoot reduceren (emissies zijn nul)

1. -7,84 ton CO_2 reduceren brandstofverbruik van materieel.
2. -18,26 ton CO_2 reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer
3. -0.25 ton CO_2 reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.
4. -0,014 ton CO_2 reduceren op uitstoot gasverbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.
Doelstellingen gelden ook voor de projecten en hebben minimaal zelfde % doelen. Per project kunnen specifieke aanvullende reductiedoelen zijn afgesproken welke op projectniveau inzichtelijk.
Deze doelstellingen komen bovenop de reeds gerealiseerde reductie t/m 2024

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,
17% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO_2- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO_2-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO2-emmisie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (5%)
- Met de inzet van HVO100 voor diverse projecten wensen wij 10% CO_2 uitstoot te reduceren

Doelstelling 2,
17% minder CO_2-uitstoot goederenvervoer

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen

- Vrachtwagen niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Vrachtwagen niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de vrachtwagen.
- Met de inzet van HVO100 voor diverse projecten wensen wij 10% CO_2 uitstoot te reduceren

Doelstelling 3,
7% minder CO_2-uitstoot personenvervoer

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO_2 reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO_2 reductie te bewerkstelligen

- Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer

Doelstelling 4,
2% minder CO2-uitstoot verwarming kantoren

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.

Doelstelling 5,
28% minder CO_2-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er NL groene stroom afgenomen. Dit blijkt voor 28% Bio massa te zijn en dus niet 100% emissieloos. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom (zon/ wind/ water) wordt een reductie van 100% CO_2 uitstoot bewerkstelligd.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangsituatie	Onderbouwing
1	17% reduceren brandstofverbruik van materieel.	middenmoter	Er is weinig groot materieel met lage uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier te winnen. Met vervanging dient er kritisch gekeken worden naar materieel met lagere emissies c.q. emissieloos
2	17% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Mogelijk kan meer HVO100 ingezet worden en ook lokaal proberen we elektrisch in te zetten. Er is nu echter nog veel diesel inzet bij ons
3	7% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot geringe reductie. Personen auto's zijn relatief zuinig. Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie
4	2% reduceren op uitstoot verwarming	middenmoter	We verbruiken al relatief weinig gas en houden hier rekening mee met verwarmen. Stap in toekomst naar warmtepomp zal onze uitgangssituatie verbeteren
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	middenmoter	Veel bedrijven zijn al overgestapt op NL zon/wind/water stroom. Momenteel wordt door ons nog 28% Bio Massa ingekocht.

6 Trends (organisatie en projecten)

Zie nieuwsbrief en directiebeoordeling

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via megron@megron.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.
Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO_2-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO_2-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september.

2015 t/m 2026H1

	Co2 Uitstoot	2015**	2026-6M	Verschil 2015-2026	2015 + productie	Verschil 2015-2026
		JAAR	Halfjaar	absoluut		(fictief jaar)
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)		CO2 (ton)
Scope 1 *Directe emissies*	Verwarming kantoor	0,35	1,70	3,05	1,78	1,62
	Transport personenvervoer	8,23	0,00	-8,23	41,76	-41,76
	Goederenvervoer	43,48	59,45	75,42	220,61	-101,71
	Machines	35,63	39,34	43,05	180,78	-102,10
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor & loods	8,09	0,00	-8,09	41,05	-41,05
	EV	0,00	0,39	0,78	0,00	0,78
Totaal		**95,78**	**100,88**	**105,98**	**485,97**	**-284,21**

2025H1 is er een reductie van – 90.87 ton CO_2.
2026H1 is er een reductie van – 142.10 ton CO_2.

Wanneer we dus het doel van 31-12-2026 willen behalen (-207,98 ton CO_2) moeten we het 2e halfjaar nog behalen; -207,98 CO_2 doel jaar 2026 = -142,10 ton CO_2 2026H1 reeds behaald.
Doel -207,98 ton CO_2 2026 minus -142,10 ton CO_2 2026H1 = Doel -65,88 ton CO_2 2026H1
Wanneer wij reductie van 2026H1 voortzetten komen we op een doelreductie van -284,21 ton CO_2

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in mei

Conclusie 2021;

2016-2021	Doel	Realiteit	
scope 1	-6,13	-28,79	ton CO2
scope 2	-8,09	-13,48	ton CO2
	-14,22	-42,27	ton CO2
Verschil		-28,06	ton CO2

Voor 2022 -2024 is de behaalde reductie t/m 2021 als vertrekpunt genomen voor verdere reductie.

Conclusie 2022;

2022-2024	Doel	Realiteit	
scope 1	-14,04	-70,42	ton CO2
scope 2	-2,27	-22,01	ton CO2
	-16,30	-92,43	ton CO2

Tot en met 2022 is er een reductie van – 92.43 ton CO2. De doelen voor 2023 en 2024 zijn hiermee vergroot. Het totale reductie doel t/m 2024 is nu bijgesteld naar -106,98 ton CO_2. Zie bijlage 3.

Conclusie 2023;

2022-2024	Doel	Realiteit	
scope 1	-14,04	-97,73	ton CO2
scope 2	-2,27	-21,51	ton CO2
	-16,30	-119,24	ton CO2

Tot en met 2023 is er een reductie van – 119,24 ton CO_2. De doelen voor 2023 en 2024 zijn hiermee vergroot. Het totale reductie doel t/m 2024 is nu bijgesteld naar -125,71 ton CO_2. Zie bijlage 3.

Conclusie 2024;

2022-2024	Doel	Realiteit	
scope 1	-102,17	-165,58	ton CO2
scope 2	-23,54	-28,23	ton CO2
	-125,71	-193,81	ton CO2

Conclusie 2025;

2022-2025	Doel	Realiteit	
scope 1	-195,55	-233,20	ton CO2
scope 2	-23,54	-34,46	ton CO2
	-219,09	-267,66	ton CO2

Vlaardingen, 25-09-2026

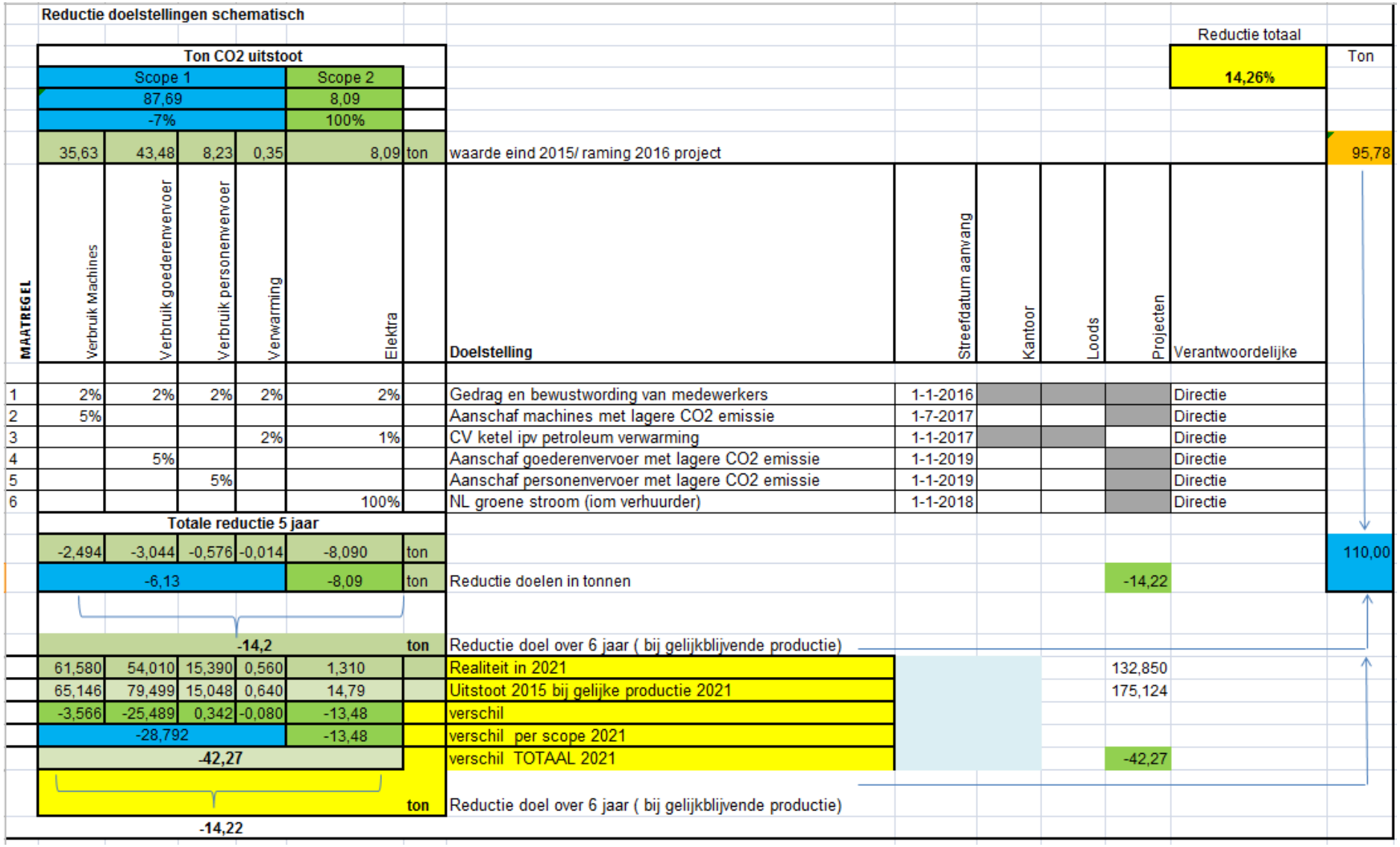
Directeur

_____

D. Ruzius

Bijlage 1; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2021
Bijlage 2; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022-6M
Bijlage 3; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022
Bijlage 4; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023-6M
Bijlage 5; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023
Bijlage 6; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2024-6M
Bijlage 7; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2024
Bijlage 8; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2025-6M
Bijlage 9; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2025
Bijlage 10; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2026-6M
Bijlage 11; reductie doelen schematisch 2025-2027

Bijlage 1; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2021



Reductie doelstellingen schematisch

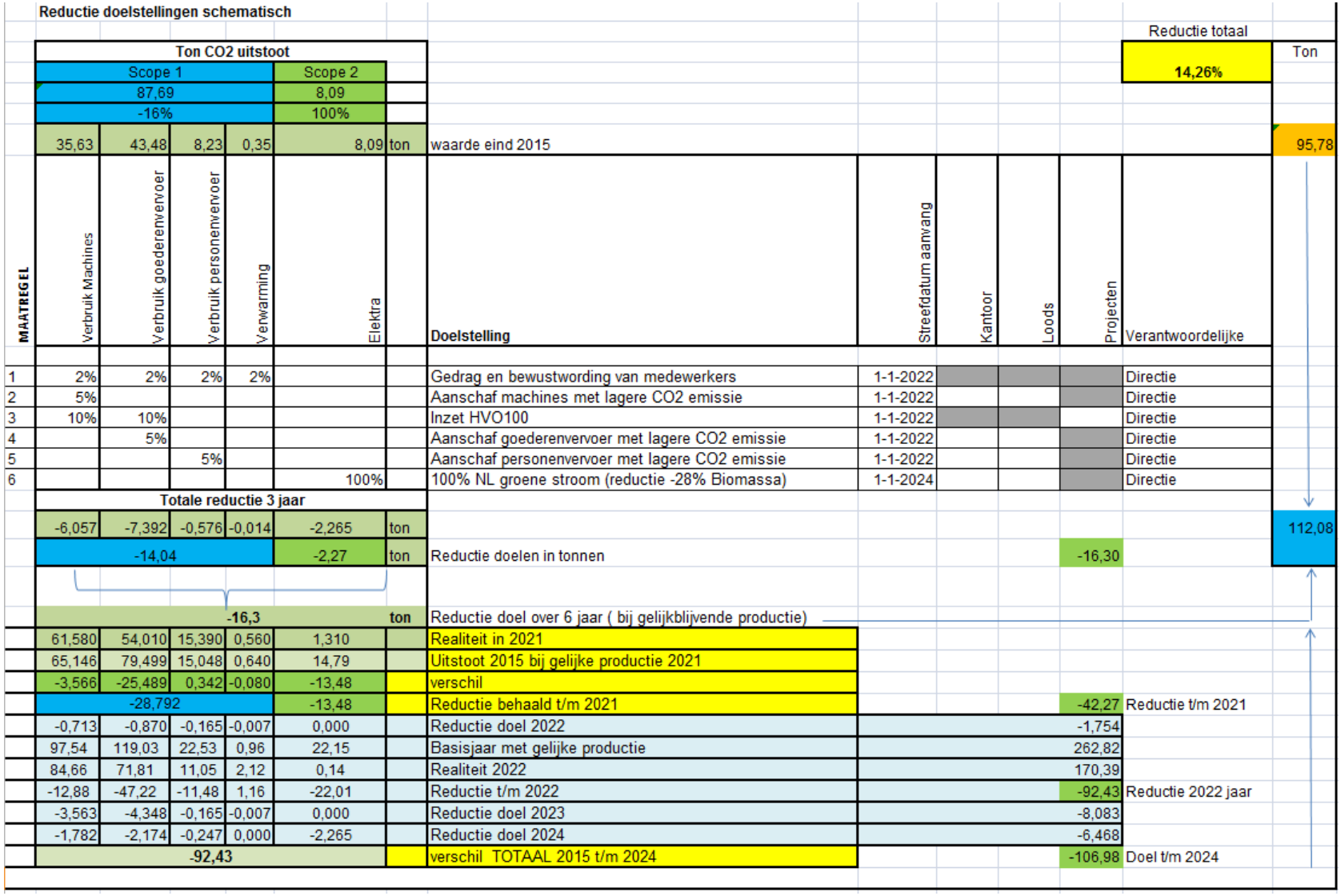
													Reductie totaal	Ton
	Ton CO2 uitstoot												14,26%	
	Scope 1				Scope 2									
	87,69				8,09									
	-7%				100%									
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015/ raming 2016 project							95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2016				Directie		
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-7-2017				Directie		
3				2%	1%		CV ketel ipv petroleum verwarming	1-1-2017				Directie		
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019				Directie		
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2019				Directie		
6					100%		NL groene stroom (iom verhuurder)	1-1-2018				Directie		
	Totale reductie 5 jaar													
	-2,494	-3,044	-0,576	-0,014	-8,090	ton								110,00
	-6,13				-8,09	ton	Reductie doelen in tonnen				-14,22			
	-14,2					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021				132,850			
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021				175,124			
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil							
	-28,792				-13,48		verschil per scope 2021							
	-42,27						verschil TOTAAL 2021				-42,27			
						ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	-14,22													

Bijlage 2; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022-H1

Reductie doelstellingen schematisch

												Reductie totaal	
	Ton CO2 uitstoot												Ton
	Scope 1				Scope 2							14,26%	
	87,69				8,09								
	-16%				100%								
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015						95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie	
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
3	10%	10%					Inzet HVO100	1-1-2022				Directie	
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie	
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie	
	Totale reductie 3 jaar												
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton							112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30		
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021						
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021						
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil						
	-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021				-42,27	Reductie t/m 2021	
	-0,713	-0,870	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2022				-1,754		
	84,94	103,63	19,67	0,84	19,34		Basisjaar met gelijke productie				229,03		
	89,66	49,26	13,90	1,78	0,14		Realiteit 2022H1 (fictief x 2)				155,35		
	4,72	-54,37	-5,77	0,94	-19,20		Reductie t/m 2022H1 (fictief x 2)				-73,68	Reductie fictief 2022 jaar	
	-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023				-8,083		
	-1,782	-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024				-6,468		
	-73,68						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024				-58,58	Doel t/m 2024	

Bijlage 3; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2022



Reductie doelstellingen schematisch

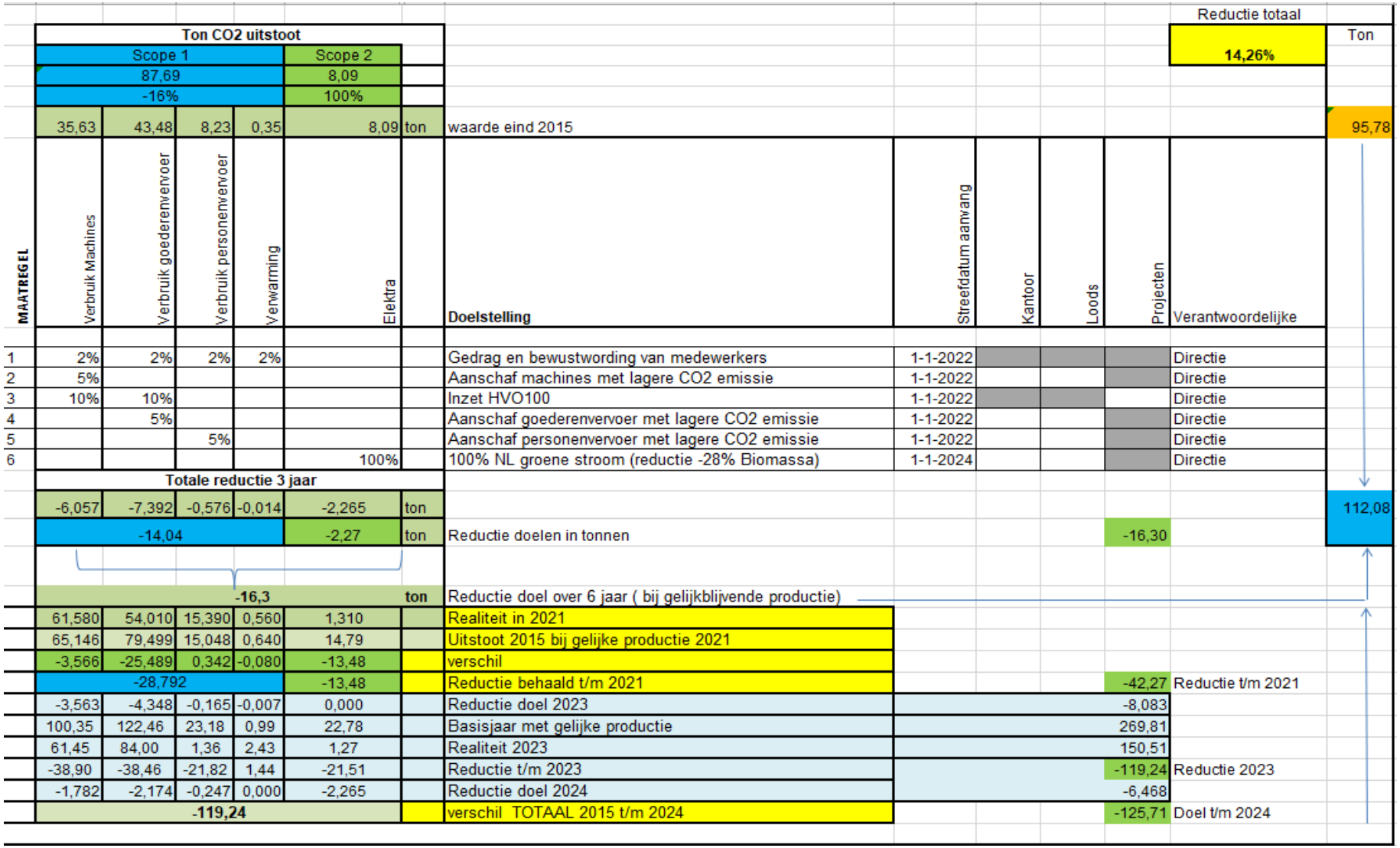
													Reductie totaal		
	Ton CO2 uitstoot												14,26%		Ton
	Scope 1				Scope 2										
	87,69				8,09										
	-16%				100%										
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015								95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie			
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
3	10%	10%					Inzet HVO100	1-1-2022				Directie			
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie			
	Totale reductie 3 jaar														
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton									112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30				
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021								
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021								
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil								
	-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021				-42,27	Reductie t/m 2021			
	-0,713	-0,870	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2022				-1,754				
	97,54	119,03	22,53	0,96	22,15		Basisjaar met gelijke productie				262,82				
	84,66	71,81	11,05	2,12	0,14		Realiteit 2022				170,39				
	-12,88	-47,22	-11,48	1,16	-22,01		Reductie t/m 2022				-92,43	Reductie 2022 jaar			
	-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023				-8,083				
	-1,782	-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024				-6,468				
	-92,43						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024				-106,98	Doel t/m 2024			

Bijlage 4; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch

													Reductie totaal		
	Ton CO2 uitstoot														Ton
	Scope 1				Scope 2								14,26%		
	87,69				8,09										
	-16%				100%										
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015								95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie			
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
3	10%	10%					Inzet HVO100	1-1-2022				Directie			
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie			
	Totale reductie 3 jaar														
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton									112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30				
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021								
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021								
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil								
	-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021				-42,27	Reductie t/m 2021			
	-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023				-8,083				
	85,26	104,04	19,69	0,84	19,36		Basisjaar met gelijke productie				229,79				
	59,68	72,58	2,72	3,28	0,20		Realiteit 2023H1 (fictief x 2)				139,07				
	-25,58	-31,46	-16,97	2,44	-19,16		Reductie t/m 2023H1 (fictief x 2)				-45,36	Reductie 2023H1			
	-1,782	-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024				-6,468				
	-90,72						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024				-64,91	Doel t/m 2024			

Bijlage 5; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2023



	Ton CO2 uitstoot							Reductie totaal	Ton
	Scope 1				Scope 2			14,26%	
	87,69				8,09				
	-16%				100%				
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015		95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang / Kantoor / Loods / Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022	Directie
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022	Directie
3	10%	10%					Inzet HVO100	1-1-2022	Directie
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022	Directie
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022	Directie
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024	Directie
	Totale reductie 3 jaar								112,08
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton			
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen	-16,30	
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021		
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021		
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil		
	-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021	-42,27	Reductie t/m 2021
	-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023	-8,083	
	100,35	122,46	23,18	0,99	22,78		Basisjaar met gelijke productie	269,81	
	61,45	84,00	1,36	2,43	1,27		Realiteit 2023	150,51	
	-38,90	-38,46	-21,82	1,44	-21,51		Reductie t/m 2023	-119,24	Reductie 2023
	-1,782	-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024	-6,468	
	-119,24						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024	-125,71	Doel t/m 2024

Bijlage 6; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2024-6M

Reductie doelstellingen schematisch

													Reductie totaal	Ton
	Ton CO2 uitstoot												14,26%	
	Scope 1				Scope 2									
	87,69				8,09									
	-16%				100%									
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015							95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie		
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
3	10%	10%					Inzet HVO100	1-1-2022				Directie		
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie		
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie		
	Totale reductie 3 jaar													
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton								112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30			
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021							
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021							
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil							
	-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021				-42,27	Reductie t/m 2021		
	-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023				-8,083			
	97,09	118,48	22,43	0,95	22,05		Basisjaar met gelijke productie				261,00			
	31,44	67,84	0,00	3,38	1,68		Realiteit 2024H1 (fictief x 2)				104,34			
	-65,65	-50,64	-22,43	2,43	-20,37		Reductie t/m 2024H1 (fictief x 2)				-78,33	Reductie 2024H1		
	-1,782	-2,174	-0,247	0,000	-2,265		Reductie doel 2024				-6,468			
	-156,66						verschil TOTAAL 2015 t/m 2024				-156,66	Doel t/m 2024		

Bijlage 7; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2024

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot													Reductie totaal	
	Scope 1				Scope 2									14,26%	Ton
	87,69				8,09										
	-16%				100%										
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015								95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2022				Directie			
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
3	10%	10%					Inzet HVO100	1-1-2022				Directie			
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2022				Directie			
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2024				Directie			
	Totale reductie 3 jaar														
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton									112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30				
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
	61,580	54,010	15,390	0,560	1,310		Realiteit in 2021								
	65,146	79,499	15,048	0,640	14,79		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2021								
	-3,566	-25,489	0,342	-0,080	-13,48		verschil								
	-28,792				-13,48		Reductie behaald t/m 2021				-42,27	Reductie t/m 2021			
	-3,563	-4,348	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2023				-8,083				
	128,54	156,86	29,69	1,26	29,19		Basisjaar met gelijke productie				345,59				
	58,44	89,38	1,32	2,60	0,00		Realiteit 2024				151,74				
	-70,10	-67,48	-28,37	1,34	-29,19		Reductie 2024				-193,80	Reductie 2024			
	-193,80						verschil TOTAAL 2015- 2024								

Bijlage 8; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2025-H1

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot											Reductie totaal	Ton
	Scope 1				Scope 2							14,26%	
	87,69				8,09								
	-16%				100%								
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015						95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		**Doelstelling**	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Directie	
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie	
3	20%	20%					Inzet HVO100	1-1-2026				Directie	
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie	
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie	
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2025				Directie	
	Totale reductie 3 jaar												
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton							112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30		
	-16,3					**ton**	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	-165,580				-28,23		Reductie behaald t/m 2024				-193,81	Reductie t/m 2024	
	55,96	69,86	1,74	3,08	0,00		Emissies Realiteit 2025-H1 (fictief x 2)				130,64		
	-30,24	-36,12	-12,58	0,97	-12,89		Reductie 2025-H1				-90,86	Reductie 2025-H1	
	-90,86						verschil TOTAAL 2015- 2025-H1						

Bijlage 9; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2025

Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot							Reductie totaal	
	Scope 1				Scope 2			14,26%	Ton
	87,69				8,09				
	-16%				100%				
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015		95,78

MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Directie	
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie	
3	20%	20%					Inzet HVO100	1-1-2026				Directie	
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie	
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie	
6					100%		100% NL groene stroom	1-1-2025				Directie	
	Totale reductie 3 jaar												
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton							112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30		
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	58,440	89,380	1,320	2,600	0,000		Realiteit in 2024						
	128,540	156,860	29,690	1,260	29,19		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2024						
	-70,100	-67,480	-28,370	1,340	-29,19		verschil						
	-164,610				-29,19		Reductie behaald 2024				-193,80		
	-0,713	-0,870	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2025				-1,75		
	-98,100	-101,510	-34,490	0,900	-34,460		Behaalde reductie 2025				-267,66		
	-3,563	-8,696	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2026				-12,43		
	-3,563	-8,696	-0,247	0,000	0,000		Reductie doel 2027				-12,51		
	-220,49						verschil TOTAAL 2015 vs 2027				-220,49		

Bijlage 10; reductie doelen schematisch inclusief voortgang 2026H1

Reductie doelstellingen schematisch

													Reductie totaal	Ton
	Ton CO2 uitstoot												14,26%	
	Scope 1				Scope 2									
	87,69				8,09									
	-16%				100%									
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015							95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		**Doelstelling**	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Directie		
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie		
3	20%	20%					Inzet HVO100	1-1-2026				Directie		
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie		
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie		
6					100%		100% NL groene stroom (reductie -28% Biomassa)	1-1-2025				Directie		
	Totale reductie 3 jaar													
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton								112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30			
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	-178,190				-29,90		Reductie doel 2026				-208,09	Reductie t/m 2026		
	39,34	59,45	0,00	1,70	0,39		Emissies Realiteit 2026-H1 (fictief x 2)				100,88			
	-51,05	-50,85	-20,87	0,81	-20,14		Reductie 2026-H1				-142,10	Reductie 2026-H1		
	-142,10						verschil TOTAAL 2015- 2026-H1							

Bijlage 11; reductie doelen schematisch 2025-2027

Reductie doelstellingen schematisch

													Reductie totaal		Ton
													14,26%		
	Ton CO2 uitstoot														
	Scope 1				Scope 2										
	87,69				8,09										
	-16%				100%										
	35,63	43,48	8,23	0,35	8,09	ton	waarde eind 2015								95,78
MAATREGEL	Verbruik Machines	Verbruik goederenvervoer	Verbruik personenvervoer	Verwarming	Elektra		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	2%	2%	2%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Directie			
2	5%						Aanschaf machines met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie			
3	20%	20%					Inzet HVO100	1-1-2026				Directie			
4		5%					Aanschaf goederenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie			
5			5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie			
6					100%		100% NL groene stroom	1-1-2025				Directie			
	Totale reductie 3 jaar														
	-6,057	-7,392	-0,576	-0,014	-2,265	ton									112,08
	-14,04				-2,27	ton	Reductie doelen in tonnen				-16,30				
	-16,3					ton	Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
	58,440	89,380	1,320	2,600	0,000		Realiteit in 2024								
	128,540	156,860	29,690	1,260	29,19		Uitstoot 2015 bij gelijke productie 2024								
	-70,100	-67,480	-28,370	1,340	-29,19		verschil								
	-164,610				-29,19		Reductie behaald 2024				-193,80				
	-0,713	-0,870	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2025				-1,754		-195,55		
	-3,563	-8,696	-0,165	-0,007	0,000		Reductie doel 2026				-12,431				
	-3,563	-8,696	-0,247	0,000	0,000		Reductie doel 2027				-12,506				
	-220,49						verschil TOTAAL 2015 vs 2027				-220,49				